**Most 414 - 008**

Most za obcí Drnholec

**HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most ev. č. 414 - 008 (Most za obcí Drnholec)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedla firma: Nezadáno

Prohlídku provedl: Babáček Jaroslav, Ing.

Datum provedení prohlídky: 17.10.2013

Poznámka: podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS)

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 13 °C Teplota NK: 0 °C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 414 Staničení km: 18,487 Ev. č. mostu: 414 - 008

Název objektu: Most za obcí Drnholec

Staničení ve směru: Drnholec - Mikulov Způsob zpřístupnění: bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

1. Základy mostních podpěr a křídel

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 |  | -základy nejsou přístupné, lze předpokládat založení plošné |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Mostní podpěry | -tři masivní monolitické podpěry z prostého betonu, beton doplněn řádkovým kamenným obkladem  -úložné prahy železobetonové, vnější konce opatřeny pemrlovanou omítkou  -délka opěr i pilíře je 9.00 m, tloušťka a výška opěr nezjištěna, tloušťka pilíře je 1.00 m, výška pilíře nezjištěna |
| 2.2 | Křídla | -křídla rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr-povrch opatřen řádkovým kamenným obkladem |
| 2.3 | Čelní zdi | -nejsou |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Nosná konstrukce | -spojitá deska o 2 polích  -NK tvoří železobetonová deska s parabolickými náběhy u opěr, tloušťka desky je 42 cm  -fasáda NK opatřena pemrlovanou omítkou  -délka přemostění je 26.00 m, kolmá světlost obou polí je 12.50 m, most je kolmý |
| 3.2 | Ložiska | -NK je uložena na ocelové úložné desky |
| 3.3 | Klouby | -nejsou |
| 3.4 | Mostní závěry | -mostní závěry podpovrchové, ve vozovce dilatační spáry nepřiznané  -v římsách dilatační spáry přiznané, spáry překryty ocelovými profily |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Vozovka | -vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená  -vozovka živičná, vymezena kamennou obrubou  -vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním sklonu  -šířka mezi zvýšenými obrubami 6.50 m, volná šířka 7.50 m |
| 4.2 | Izolační systém | -izolace pravděpodobně z izolačních pásů, zakončena fabionem pod ozub římsy |
| 4.3 | Chodníky | -chodníky nejsou  -na mostě provedeny odrazné proužky, šířka odrazných proužků je 0.50 m |
| 4.4 | Římsy | -římsy monolitické železobetonové, povrch opatřen pemrlovanou omítkou |
| 4.5 | Kolejový svršek | -není |
| 4.6 | Zálivky | -nejsou |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Záchytná zařízení | -ocelové třímadlové zábradlí, konce zábradlí doplněny parapetními zídkami s pemrlovanou omítkou  -sloupky tvoří I profil, vodorovnou výplň ocelové trubky  -kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním |
| 5.2 | Ochranná zařízení | -k levé části nosné konstrukce osazeny zábrany,/vodící piloty/  -zábrany sestaveny z dvojice válcovaných profilů U200 |
| 5.3 | Revizní zařízení | -nejsou |
| 5.4 | Dopravní značení | -svislé dopravní značky nejsou  -vodorovné dopravní značení V2a  -oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu |
| 5.5 | Osvětlení | -není |
| 5.6 | Odvodňovací zařízení | -v obou krajnicích vozovky osazeny mostní odvodňovače, v každém poli vždy 4 ks  -odvodňovače izolace nejsou |

6. Cizí zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 | Vedení, chráničky | -stálé zařízení na mezilehlé podpěře |

7. Území pod mostem a přístupové cesty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1 | Území pod mostem | -inundační území, území pod mostem zpevněné kamenem do betonu |
| 7.2 | Přístupové cesty | -přístup pod most po přilehlých svazích |

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | -základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn |
| 1.2 | Zemní těleso | -svahy okolo mostu jsou pozvolné, přírodní, rostoucí tráva |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Mostní podpěry | -všechny podpěry celoplošně pomalovány graffiti  -kamenný obklad bez čitelných závad  -na omítce úložného prahu na vnějších pohledových plochách trhliny, na hlavě mezilehlé podpěry v návaznosti na rám stálého zařízení omítka odprýsknutá, zvětrávání betonu a omítky |
| 2.2 | Křídla | -kamenný obklad bez čitelných závad, levé křídla opěr pomalována graffiti |

3. Nosná konstrukce

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 |  | -minimální krytí výztuže, lokálně vyhřezlá výztuž  -beton v blízkosti odpadních trubek odvodňovačů s vápennými výluhy a mapami  -fasáda NK oboustranně a místy podhled pomalovány graffiti |

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Mostní závěry | -příčné trhliny nad mostními závěry, spáry ve vozovce nepřiznané  -koroze ocelových profilů překrývající přiznanou dilatační spáru |

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Vozovka | -vozovka zvlněná, vyjeté koleje  -nad podpovrchovými mostními závěry opěr příčné trhliny  -v krajnicích místy trhliny, lokální rozpad se záplatami, vozovka vyspravovaná  -v drobné dlažební kostce v přechodové oblasti uchycená tráva  -v přechodové oblasti vozovka oboustranně vozovka prosedlá |
| 5.2 | Římsy | -římsy potečené, zabarvené stékáním vody, lišejníky  -podhled okapového nosu s mapami a vápennými výluhy |

6. Izolační systém

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 |  | -izolace funkční, bez závad |

7. Odvodňovací zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1 |  | -vpravo u vpustí odvodňovačů odstraněná mříž, vpusť doplněna U profilem  -odpadní trubky krátké, dochází k lokálními zamáčení podhledu NK, koroze odpadní trubky |

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1 | Zábradlí | -odprýskující nátěr, korozní výkvěty až povrchová koroze, lokálně zcela zrezivělá trubka výplně, viz. foto  -u betonových sloupků místy odražena omítka a beton /vlevo u křídla opěry 1/, omítka vyspravovaná, zavlhlá, zabarvená, mapy |
| 8.2 | Označení mostu | -tabulky s evidenčním číslem mostu bez závad |
| 8.3 | Dopravní značení | -svislé dopravní značky nejsou, značky B13, E5 není nutné osazovat  -vodorovné dopravní značení bez závad |

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1 |  | -koroze ocelových profilů zábran |

10. Cizí zařízení na mostě

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1 |  | -vrstevnatá koroze ocelového rámu pro přístup stálého zařízení, chybějící poklop, zanesený otvor, uchycená tráva |

11. Území pod mostem a přístupové cesty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1 | Území pod mostem | -území pod mostem upravené, drobné naplaveniny, zpevnění bez závad |
| 11.2 | Přístupové cesty | -přístup pod most po přilehlých svazích dobrý |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

-očistit zábradlí, provést nový nátěr, vyspravit omítku koncových sloupků

3.odstranění nutno do 1 roku

-proříznout dilatační spáru ve vozovce, provést asfaltovou zálivku

2.odstranění nutno do 5 let

-provést novou obrusnou vrstvu vozovky

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání : 10.12.2013

Poznámka :

Projednáno se správcem mostu p. Drahomírem Syrovátkou, zástupcem SÚS JMK, oblast Břeclav

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav** **Zatížitelnost**

**Spodní stavba** Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý a = 1

Vn = 38 t

**Nosná konstrukce**

Vr = 64 t

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Ve = 164 t

III - Dobrý a = 1

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné Maximální nápravový tlak = 0,0 t

|  |  |
| --- | --- |
|  | Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) |

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Pohled ve směru staničení - tj. orientace záznamu |
|  | Pohled proti směru staničení |
|  | Pohled na most zleva |
|  | Pohled na most zprava |
|  | Podpěra 1 |
|  | Pravé křídlo podpěry 1 |
|  | Levé křídlo podpěry 1 |
|  | Podpěra 2 |
|  | Podpěra 3 |
|  | Levé křídlo podpěry 3 |
|  | Pravé křídlo podpěry 3 |
|  | Podhled nosné konstrukce - 1. pole |
|  | Podhled nosné konstrukce - 2. pole |
|  | Detail na podhledu s vyústěním odpadní trubky odvodňovače |
|  | Uložení NK na mezilehlé podpěře |
|  | Vozovka v místě konce NK u podpěry 1 - příčná trhlina ve vozovce, vysprávky |
|  | Přiznaná dilatační spára římsy - koroze ocelových plechů |
|  | Vozovka nad podpěrou 2 |
|  | Vozovka na koncem NK u podpěry 3 - příčná trhlina ve vozovce |
|  | Rozpad krytu krajnice vozovky s vysprávkou |
|  | Úprava vpusti odvodňovače po odcizení mříže |
|  | Zábradlí mostu - odprýskující nátěr, korozní výkvěty |
|  | Detail zrezivělé výplně zábradlí |
|  | Koncový betonový sloupek zábradlí |
|  | Římsa mostu s vápennými výluhy, fasáda NK pomalována graffiti |
|  | Stále zařízení na podpěře 2 - chybějící kryt, koroze ocel. rámu |
|  | Území pod mostem |